

TRANSPORTS



Le média qui annonce la couleur

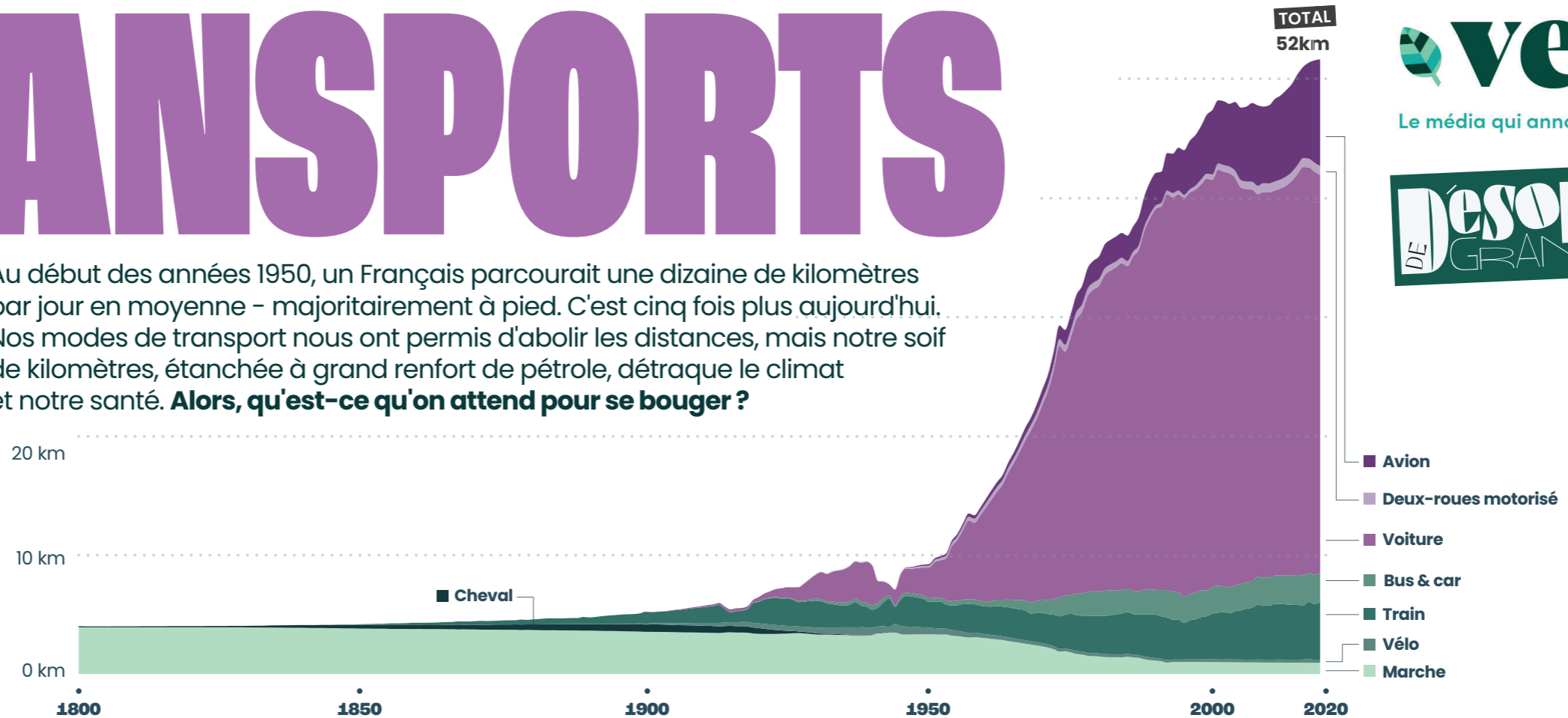


Et maintenant, quelle caisse qu'on fait ?

Au début des années 1950, un Français parcourait une dizaine de kilomètres par jour en moyenne - majoritairement à pied. C'est cinq fois plus aujourd'hui. Nos modes de transport nous ont permis d'abolir les distances, mais notre soif de kilomètres, étanchée à grand renfort de pétrole, détraque le climat et notre santé. **Alors, qu'est-ce qu'on attend pour se bouger ?**

Kilomètres parcourus en moyenne par personne et par jour en France depuis 1800

Aurélien Bigo (2020)



NE PAS CONFONDRE GAZ À EFFET DE SERRE ET POLLUTION DE L'AIR !

Les premiers détraquent le climat, mais ils n'ont pas d'effet direct sur la santé, contrairement à la pollution de l'air. Celle-ci est notamment due aux oxydes d'azote (NO_x), émis par la combustion des carburants, tout comme les particules fines (PM2,5 ou PM10), qui viennent aussi du freinage et du roulage des véhicules. Ou encore l'ozone (O₃), qui se forme à partir d'autres polluants et de conditions météo particulières.

La voiture, véritable usine à gaz

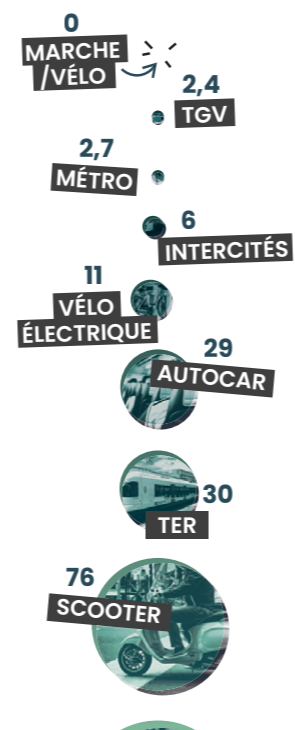
La plupart de nos moyens de transport carburent aux énergies fossiles, principale cause du changement climatique. A tel point que ce secteur est le plus émetteur de gaz à effet de serre en France, avec 32% du total. À l'échelle individuelle et nationale, la voiture est même la première source ! **Et la mode mondiale des SUV, plus gros et donc plus émetteurs, aggrave la situation.**

Ce n'est pas tout : en plus de la pollution sonore et atmosphérique, voitures et camions nécessitent énormément d'espace pour se déplacer et se garer, aggravant l'artificialisation des terres, et donc la crise de la biodiversité et du climat.

Les transports représentent 32% des émissions françaises de gaz à effet de serre

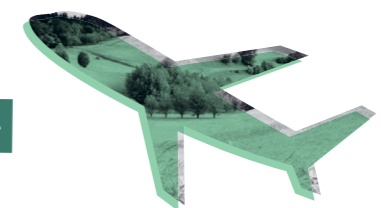
QUELS TRANSPORTS POUR SE DÉPLACER SANS (TROP) NUIRE AU CLIMAT ?

Émissions en grammes de CO₂e par kilomètre et par passager



Le mirage de l'«avion vert»

Biocarburants, moteurs plus économes, électriques ou à hydrogène... Les technologies censées «verdir» l'avion sont encore au stade de développement. **À court terme, il sera impossible de faire baisser fortement les émissions du secteur sans réduire le trafic aérien.**



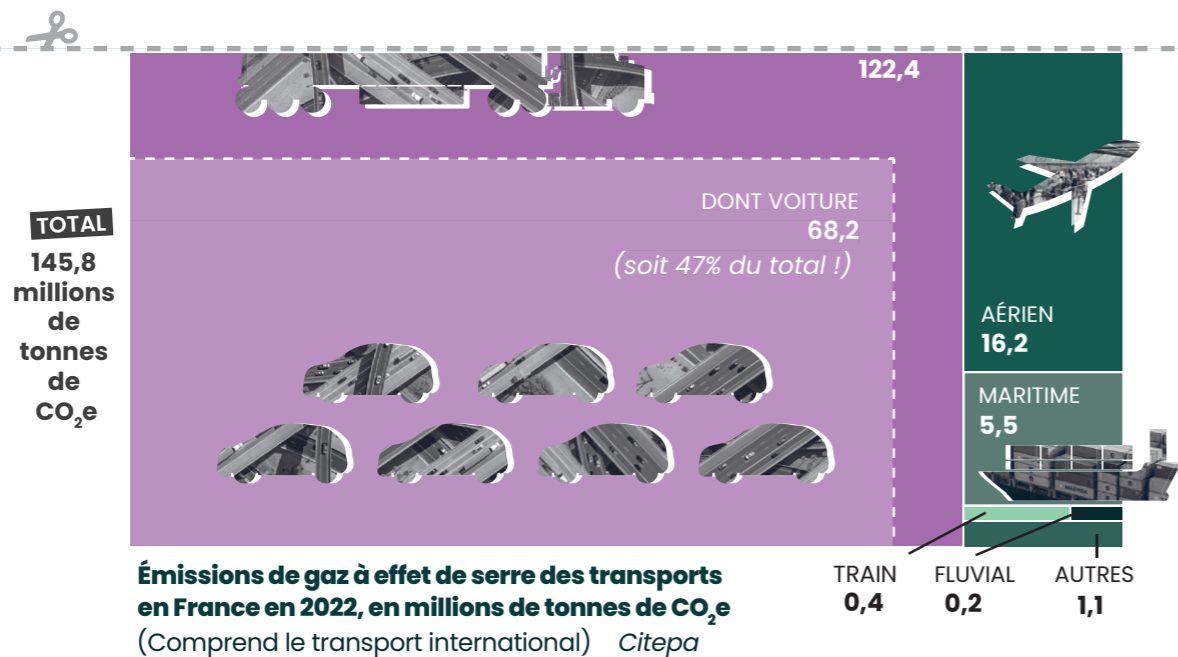
Pour en savoir plus, lisez notre article "Carburants «durables», hydrogène, électrique : les lointaines promesses de l'«avion vert»"

La voiture électrique est-elle LA solution ?

En France, où l'électricité est produite en générant peu de gaz à effet de serre, **la voiture électrique émet en moyenne 2 à 3 fois moins de dioxyde de carbone (CO₂)** que la voiture à essence ou

LA VOITURE ÉLECTRIQUE FAIT-ELLE MIEUX QUE LA VOITURE THERMIQUE ?

Climat	+
Pollution de l'air	+
Bruit	+
Consommation d'espace	=
Accidents	=
Inactivité physique	=
Consommation	-



La voiture, plébiscitée pour les trajets du quotidien

Rendez-vous compte : la moitié des personnes qui habitent à un kilomètre (ou moins) de leur lieu de travail choisissent la voiture. Pour un trajet pourtant réalisable en 12 minutes à pied, max ! Et pour les petits déplacements du quotidien (moins de 80 kilomètres), la voiture est choisie six fois sur dix.



Le trafic aérien s'envole

Entre 2008 et 2019, le nombre de kilomètres parcourus en avion en France a doublé. Pire : **le nombre d'avions dans le monde devrait doubler, lui aussi, en 20 ans.** Airbus

Et alors que **80%** de la population mondiale n'a jamais pris l'avion...

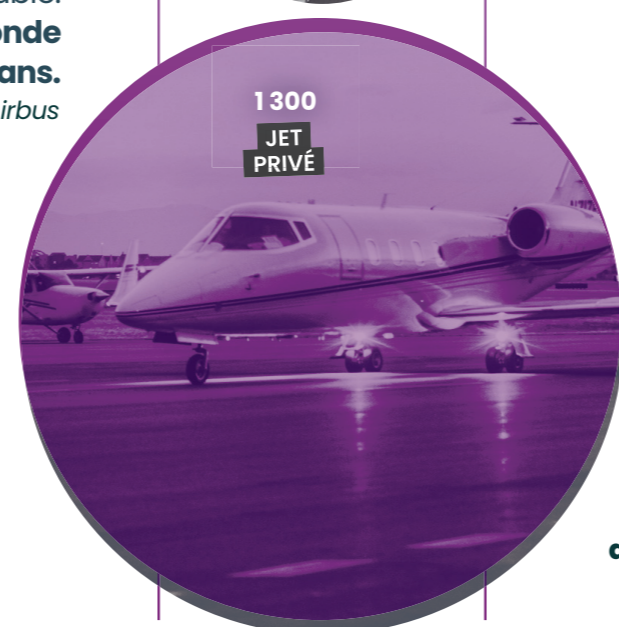


Gössling et al. (2021)

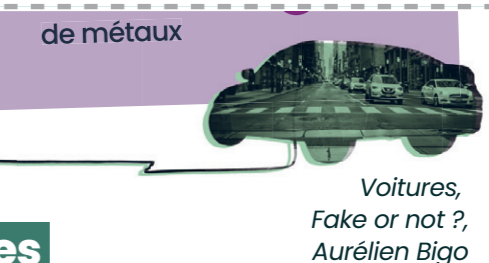
... **1%** des humains sont responsables de la moitié du total des émissions de l'aviation...



...qui contribue à **5%** du réchauffement planétaire.



diesel sur toute sa durée de vie. **Mais elle ne règlera pas tous nos problèmes !**



Le vélo électrique et autres véhicules intermédiaires



Du vélo électrique à la mini-voiture, là où il est difficile de se passer de la voiture faute de transports en commun, **on pourrait utiliser toute une gamme de véhicules légers et décarbonés.**



Attention, ces véhicules sont intéressants seulement s'ils remplacent des moyens de transports plus émetteurs, pas la marche ou la bicyclette !

LES GESTES DE PREMIERS SECOURS

Pour nous en sortir, **il faudra de la technologie (un peu) et de la sobriété (beaucoup).**

- Covoiturer, utiliser l'autopartage
- Préférer la marche, le vélo ou les transports en commun à la voiture quand c'est possible
- Troquer l'avion contre le train
- Réduire le nombre de kilomètres parcourus, grouper ses déplacements
- Remplacer son véhicule à essence (voiture ou deux-roues) par un véhicule électrique, si possible plus petit et léger
- Voter pour des transports en commun moins chers et des infrastructures cyclables partout sur le territoire !**

Pour continuer de vous (in)former, abonnez-vous gratuitement à Vert : toute l'actualité de l'écologie en 7 minutes par jour, dans votre boîte mail !



Soutenu par



Retrouvez l'intégralité des sources sur [vert.eco](https://www.vert.eco)

Un poster réalisé par Loup Espargillière et datacitron avec l'aimable contribution d'Aurélien Bigo.

Ademe, Transport & environnement